Железная дорога - не место для игр.

В последнее время нередко можно увидеть подростков, которые проводят целые дни на вокзалах, чаще железнодорожных, на территориях, прилегающих к объектам транспорта (в том числе в учебное время, попуская занятия в школе). Многие из них промышляют воровством, грабежами, сбором цветных и черных металлов, создают аварийные ситуации на дороге. Что за причины заставляют «новых русских» беспризорников покидать семьи, школу, детдома и устремляться в опасные путешествия, искать приключений в зонах повышенной опасности - на объектах транспорта?

Железная дорога - не путь для пешеходов, не место для прогулок и детских забав. Появление постороннего человека на железнодорожных путях - это нарушение закона. Почему на территории фабрик и заводов, морских портов, аэродромов посторонние лица не ходят, а железнодорожные пути и станции являются словно «проходными дворами»?

Многие считают: перейти железнодорожный путь где попало, когда попало - что тут особенного. В интересах здоровья и жизни детей и взрослых надо объявить решительную борьбу хождениям по шпалам. Железных дорог много, они бесконечно длинны, их не огородишь заборами, не расставишь сторожей на каждом километре.

Самым крепким и надежным «забором», который твердо остановит путь на шпалы, должно стать наше сознание, общественная нетерпимость к нарушителям, постоянна бдительность, неустанная воспитательная и разъяснительная работа не только органов милиции, но и, в первую очередь, родителей, общественности.

Находясь на железнодорожном полотне, дети иногда находят удовольствие в том, чтобы бросить что-нибудь в сторону проходящего поезда. При этом страдают пассажиры и локомотивная бригада, которая ведет поезд.

Товарищи взрослые! Разъясняйте своим детям, что каждый предмет, брошенный ими в проходящий поезд или электропоезд, угрожает здоровью пассажиров, поездной бригады, самим детям. Не допускайте этих преступных действий, разъясняйте опасность и тяжесть последствий.

Ведь зачастую взрослые редко останавливают детей, бесцельно шагающих по шпалам. Добрый пример взрослых - лучшее средство воспитания детей, уважения к железнодорожным правилам. Но взрослые сами нарушаю правила безопасности на объектах транспорта. Часто наблюдаешь картину как мама или бабушка, взяв ребенка за руку, торопливо мчится через рельсы, где нет перехода. А ведь поведение взрослого – пример для ребенка. Часто, когда делаешь замечание ребенку, взрослые досадливо отмахиваются: что, мол, по пустякам пристаете к детям; при этом сами нарушаю правила перехода, посадки в поезд и электропоезд.

Каждый пешеход и пассажир должен знать, что правила, действующие на железнодорожном транспорте не сложные, для их выполнения не требуется особого труда. Нужно быть осторожным, внимательным, осмотрительным. Жизнь - слишком тяжелая расплата за беспечность и халатность.

Предоставленные сами себе дети местом для игр часто выбирают железную дорогу. Они бьют стекла в вагонах поездов и линзы светофоров, расхищают комплектующие составов, кладут на рельсы тяжелые предметы. Большая часть задержанных — дети из неблагополучных семей. В полиции сетуют на слишком мягкие наказания за подобные действия, которые могут стать причиной гибели людей.

За разбитое стекло электровоза сотрудники линейного отдела имеют право только провести профилактическую беседу и оштрафовать родителей. Если родителей нет или они забыли о существовании ребенка, то судьба подростка решается уже не в стенах полиции.

Часто дети даже не задумываются, к каким последствиям могут привести их игры. Особую опасность представляют предметы, оставленные на рельсах. Машинист вынужден останавливать состав. Результатом могут быть травмы у пассажиров и сбой графика движения поездов.

Железная дорога - это непрерывно действующий транспортный конвейер страны, который называют зоной повышенной опасности. Это не пустые слова.

Несчастные случаи на железной дороге наносят государству огромный ущерб. Это и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов, железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невосполнимость человеческих потерь!